

<i>Ijmuiden</i>		QHSE		<i>3.12 Sporenbon</i>			
Version number	7.0	Date	04-12-2019	Document manager	Beheerder QHSE DMS -OSL	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	04-12-2022	Document owner	SC MLE OSL 93668	Special Characteristic	

Inhoudsopgave:

0.	Wijziging ten opzichte van vorige versie	2
1.	Toepassingsgebied	2
2.	Plaats en doel van dit document	2
3.	Procedure	2
4.	Ruwijzer route.....	3

Ijmuiden		QHSE		3.12 Sporenbon			
Version number	7.0	Date	04-12-2019	Document manager	Beheerder QHSE DMS -OSL	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	04-12-2022	Document owner	SC MLE OSL 93668	Special Characteristic	

0. Wijziging ten opzichte van vorige versie

- Koptekst geüpdatet.
- Toegevoegd hoofdstuk 1: derde bullet.
- Toegevoegd hoofdstuk 4 : Introductie van veiligheidszone rondom ruwijzer route, MoC nummer 600014919

1. Toepassingsgebied

De Sporenbon is een verplicht onderdeel (bijlage) van de werkvergunning voor werkzaamheden die betrekking hebben op:

- Alle werkzaamheden, wel of niet spoor gerelateerd, binnen het Vrij Profiel van sporen.
- Het Vrij Profiel van sporen is gedefinieerd in de Tata Steel Standaard S3 51 80 02 en is bindend voor sporen op het terrein van Tata Steel Ijmuiden B.V., ook in fabrieken, werkplaatsen en installaties.
- Binnen de ruwijzer route bestaat spatgevaar van vloeibaar ruwijzer. Daarom wordt een aanvullende marge aangehouden voor werkzaamheden van 6 meter uit het hart spoor (zie hoofdstuk 4).
- Voor definiëring en/of uitleg van begrippen wordt verwezen naar Regeling QHSE 3.08 Werkvergunning.

2. Plaats en doel van dit document

Het doel van de Sporenbon is het eenduidig en op geborgde wijze vastleggen van de voorwaarden waaronder door de afdeling OSL Rail toestemming verleend wordt om in of nabij het Vrij Profiel van sporen werkzaamheden uit te mogen voeren.

3. Procedure

De Sporenbon dient in de voorbereiding van werkzaamheden tenminste 2 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden te worden aangevraagd. [Op de intranetsite van OSL](#) is een aanvraagformulier te vinden.

De Sporenbon is verkrijgbaar bij OSL RAIL:

- Werkdagen, 07.00 uur tot 15.00 uur, gebouw 4K-04, 93364;
- Overige uren en in geval van calamiteiten, via de Chef van de wacht OSL RAIL, 4K-04, tel. 91502 (b.g.g. 91487).

De Sporenbon voorziet in de volgende informatie:

- Uniek bonnummer en plaats van uitvoering;
- Datum, aanvangstijd, duur werkzaamheden alsmede omschrijving van de werkzaamheden;
- Namen van de Aanvrager (opdrachtgever) en de Uitvoerder (opdrachtnemer);
- Veiligheidsman (opleiding nr. 06106184); verplicht ja/nee,
- Omschrijving van de te nemen besproken veiligheidsmaatregelen;
- Beperkingen voor het spoorgebruik als gevolg van de beveiligingen;
- Noodzakelijke beveiligingen voor in bedrijf zijnde naastliggende sporen;
- Opruimplicht na einde werkzaamheden.

Ijmuiden		QHSE		3.12 Sporenbon			
Version number	7.0	Date	04-12-2019	Document manager	Beheerder QHSE DMS -OSL	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	04-12-2022	Document owner	SC MLE OSL 93668	Special Characteristic	

De Sporenbon:

- Dient voor aanvang van de werkzaamheden door de opdrachtnemer en/of toezichthouder te worden afgehaald/aangemeld;
- Wordt alleen uitgegeven op vertoon van een voor de onderhavige activiteiten uitgeschreven (of in voorbereiding zijnde) werkvergunning;
- Het nummer van de Sporenbon wordt door de uitgever op de werkvergunning aangekend.

Het originele exemplaar van de Sporenbon moet evenals de werkvergunning tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op de locatie van die werkzaamheden aanwezig zijn en besproken zijn met de uitvoerenden.

Indien de uiterste gebruiksdatum /-tijd van de Sporenbon overschreden wordt moet deze tijdig worden verlengd bij OSL RAIL (bij de uitgever).

4. Ruwijzer route

De ruwijzerroute is gedefinieerd op de spoorschemakaart in de atlas van SF:
http://atlas.eu.tatasteel.com/WEP_template/Default.aspx