

Ijmuiden		QHSE		3.20 Regeling asbestcementbuizen			
Version number	4.0	Date	15-05-2018	Document manager	Beheerder QHSE DMS - HSE	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	15-05-2021	Document owner	Manager Health	Special Characteristic	

Inhoudsopgave:

- 0. Wijziging ten opzichte van vorige versie 2
- 1. Toepassingsgebied 2
- 2. Doel van dit document..... 2
 - 2.1. Definities..... 2
- 3. Beleid..... 2
- 4. Preventieve maatregelen bij ontgraving 3
- 5. Werkwijze bij ontgravingen..... 3
 - 5.1. Inleiding 3
 - 5.2. Asbestcement(mantel)buis..... 3
 - 5.3. Herkenbaarheid..... 3
 - 5.4. Omgaan met AC-buis tijdens het bouwrijp maken van grond..... 3
 - 5.5. Omgaan met AC-buis tijdens de aanleg van een nieuw tracé..... 3
 - 5.6. Omgaan met AC-buis in overige situaties..... 4
 - 5.7. Meldplicht door de uitvoerende / opdrachtnemer..... 4
 - 5.8. Verwijderen van AC-buizen..... 4
- 6. Overtredingen..... 4

IJmuiden	QHSE		3.20 Regeling asbestcementbuizen				
Version number	4.0	Date	15-05-2018	Document manager	Beheerder QHSE DMS - HSE	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	15-05-2021	Document owner	Manager Health	Special Characteristic	

0. Wijziging ten opzichte van vorige versie

- Koptekst geheel geüpdatet
- Kleine tekstuele wijzigingen

1. Toepassingsgebied

Deze regeling is van toepassing voor:

- Tata Steel op de site IJmuiden.

2. Doel van dit document

Deze regeling legt vast hoe omgegaan dient te worden met ondergrondse Asbestcement mantelbuizen (AC-buizen).

De in de QHSE opgenomen [QHSE 3.04 Asbest](#) geeft een volledig beeld hoe men met asbesthoudende materialen om dient te gaan.

In deze procedure zijn de specifiek te nemen maatregelen opgenomen welke op het terrein van Tata Steel IJmuiden B.V. van toepassing zijn t.a.v. het werken in de directe nabijheid van- en het verwijderen van (delen van) AC-buizen.

2.1. Definities

Opdrachtgever:

Functionaris van Tata Steel IJmuiden B.V. of van een ander bedrijf, die gemachtigd is om voor een verantwoordelijkheidsgebied (VAG) in een benoemde beheerssituatie opdracht te geven tot het verrichten van werkzaamheden en die namens Tata Steel IJmuiden B.V. verantwoordelijk is voor het toezicht daarop.

KAD: SF IPM KAD,
tel. 92744 / 95215,
gebouw 3E-08, kamer 001.

3. Beleid

- Bestaande AC-buizen mogen niet meer worden gebruikt voor het doorvoeren van nieuw te leggen kabels / leidingen;
- Beschadigde delen van (aangetroffen) AC-buizen, alsmede het beschadigde deel van de AC-buis tot aan de eerstvolgende mof moeten alvorens de werkzaamheden worden voortgezet, eerst worden verwijderd;
- AC-buizen welke tijdens het bouwrijp maken van grond worden blootgelegd moeten worden verwijderd;
- Het verwijderen / slopen van (delen van) AC-buizen mag alleen worden uitgevoerd onder het asbestregiem door hiertoe gecertificeerde firma's;
- In de directe nabijheid (0,5m) van AC-buizen mag niet mechanisch worden gegraven. Daar waar dit eventueel niet kan moeten afspraken met opdrachtgever worden gemaakt omtrent de manier van graven en de eventueel noodzakelijk te nemen veiligheidsmaatregelen.
- In die gevallen waarbij geen sprake is van bouwrijp maken of de aanleg van een nieuw tracé en waarbij een AC-buis in de grond zit of wordt aangetroffen dient overleg (actie opdrachtnemer) met de opdrachtgever plaats te vinden. Deze beslist of verwijdering van betreffende AC-buis dient plaats te vinden.
- Een ieder dient, niet op tekening staande, opgegraven AC-buizen te melden bij zijn opdrachtgever, welke hiervan melding doet bij KAD.

Ijmuiden		QHSE		3.20 Regeling asbestcementbuizen			
Version number	4.0	Date	15-05-2018	Document manager	Beheerder QHSE DMS - HSE	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	15-05-2021	Document owner	Manager Health	Special Characteristic	

4. Preventieve maatregelen bij ontgraving

Het behoort tot de verplichting van de opdrachtgever de opdrachtnemer voorafgaand aan de te verrichten werkzaamheden te informeren over (mogelijk) te verwachten Arbo risico's.

Voordat aan een ontgraving wordt begonnen of hiertoe een opdracht wordt gegeven, behoort de opdrachtgever zich ervan te vergewissen of de mogelijkheid aanwezig is dat zich AC-buizen in de grond bevinden. Hiertoe dienen in ieder geval door de opdrachtgever de volgende preventieve maatregelen te worden genomen:

- Allereerst een grondwerkinstructie (voorheen: spitvergunning) aan te vragen. Dit is altijd verplicht, in ieder geval bij graafwerkzaamheden (zie Regeling [QHSE 3.06 Grondwerkinstructie](#));
- Op deze grondwerkinstructie nadrukkelijk aan te laten geven waar de AC-buis zich mogelijk bevindt;
- Op de uit te schrijven werkvergunning te vermelden dat er (mogelijk) AC-buis in de grond aanwezig is.

5. Werkwijze bij ontgravingen

5.1. Inleiding

Bij ontgravingen van ondergrondse leiding- of kabeltrace's voor onderhouds- of nieuwbouw werkzaamheden, kan het voorkomen dat er AC-buizen naast of in het tracé, aangetroffen worden. Dit kan op bijv. de signaleringstekening, de grondwerkinstructie of een werktekening zijn aangegeven maar het kan ook voorkomen dat deze niet op de tekeningen zijn aangegeven. Wees hierop altijd bedacht. Deze AC-buizen zijn op het terrein van Tata Steel Ijmuiden B.V. gebruikt voor kabel- en of leidingdoorvoering.

5.2. Asbestcement(mantel)buis

Het materiaal asbestcement werd toegepast voor allerlei doeleinden, het materiaal is in de basis hechtgebonden.

Met betrekking tot de wetgeving is asbestcement een product dat valt onder "de regelgeving van de Arboret resp. het Arbobesluit, afdeling 5 asbest" en dat houdt in ieder geval in dat het slopen/verwijderen van deze (mantel)buizen bij Tata Steel alleen mag worden uitgevoerd door daartoe gecertificeerde firma's volgens de daarvoor geldende voorschriften. Het opstellen van een schriftelijk werkplan is in deze altijd een vereiste.

5.3. Herkenbaarheid

AC-buizen zien er als volgt uit:

- een betonnen rioolbuis,
- heeft eveneens een glad uiterlijk,
- is hard,
- heeft de grijze kleur van beton,
- is makkelijk breekbaar.

5.4. Omgaan met AC-buis tijdens het bouwrijp maken van grond

AC-buizen welke tijdens het bouwrijp maken van grond worden blootgelegd moeten worden verwijderd.

5.5. Omgaan met AC-buis tijdens de aanleg van een nieuw tracé

Ongeschonden AC-buis:

Bij het aantreffen van een ongeschonden AC-buis dienen de volgende veiligheidsmaatregelen te worden genomen:

- Een opgegraven AC-buis dient door de opdrachtnemer te worden gemarkeerd met geel merkband met het opschrift "ASBEST", Tevens dient een waarschuwingsbord te worden geplaatst met het opschrift "asbest";
- De betreffende (mantel)buis moet door de opdrachtnemer worden aangemeld bij de afdeling KAD voor registratie in het bedrijfskadaster.

IJmuiden	QHSE		3.20 Regeling asbestcementbuizen				
Version number	4.0	Date	15-05-2018	Document manager	Beheerder QHSE DMS - HSE	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	15-05-2021	Document owner	Manager Health	Special Characteristic	

- Er mogen geen werkzaamheden aan deze buizen worden uitgevoerd.
- De uitvoering van de te verrichten werkzaamheden in de nabijheid van een AC-buis moet zodanig geschieden dat deze niet (verder) wordt beschadigd. Een en ander in overleg met de opdrachtgever.

Beschadigde AC-buis:

- Losse delen van een beschadigde buis alsmede het deel van de beschadigde buis tot aan de eerstvolgende mof moeten in overleg met de opdrachtgever, of de toezichthouder namens Tata Steel IJmuiden B.V., worden verwijderd.
- Na afloop van deze werkzaamheden controleert de opdrachtgever:
- Of alle losse delen zijn verwijderd
- Of de resterende buis tot aan de eerstvolgende mof is verwijderd
- Na verwijderen van AC buizen visueel schriftelijk vrijgeven door DTA van de saneerder.

5.6. Omgaan met AC-buis in overige situaties

- Op het moment dat tijdens ontgravingen, anders dan bouwrijp maken of de aanleg van een nieuw tracé, AC-buizen worden aangetroffen dient de opgegraven AC-buis door de opdrachtnemer te worden gemarkeerd met geel merkband met het opschrift "ASBEST", Tevens dient een waarschuwingsbord te worden geplaatst met het opschrift "asbest";
- De betreffende (mantel)buis moet door de opdrachtnemer worden aangemeld bij de afdeling KAD voor registratie in het bedrijfskadaster.

In overleg met de opdrachtgever of de toezichthouder namens Tata Steel IJmuiden B.V. dient te worden bepaald welke maatregelen moeten worden genomen om de werkzaamheden te kunnen continueren.

Beschadigde AC-buis:

In het geval AC-buis wordt aangetroffen die is beschadigd, zijn de voorschriften t.a.v. "beschadigde AC-buis" uit punt 5.5 van toepassing.

5.7. Meldplicht door de uitvoerende / opdrachtnemer

Bij het aantreffen van zowel een geschonden als een ongeschonden AC-buis is de opdrachtnemer verplicht hiervan onmiddellijk melding te doen bij de betreffende toezichthouder of opdrachtgever van Tata Steel IJmuiden B.V.. De toezichthouder of opdrachtgever is verantwoordelijk voor de melding hiervan aan de afdeling KAD. Deze afdeling is verantwoordelijk voor het opnemen / vastleggen van deze gegevens in het bedrijfskadaster.

5.8. Verwijderen van AC-buizen

De toezichthouder of opdrachtgever van Tata Steel IJmuiden B.V. geeft, nadat de opdrachtnemer heeft gemeld dat geschonden AC-buizen zijn aangetroffen, opdracht aan een daartoe gecertificeerde firma deze te verwijderen volgens de daarvoor geldende regels.

6. Overtredingen

Overtredingen van deze procedure zullen (schriftelijk) worden gemeld aan de opdrachtgever, het HSE asbestbureau en de afdeling inkoop (procurement)