

Inhoudsopgave

0.	Wijziging ten opzichte van vorige versie	2
1.	Toepassingsgebied	2
2.	Document verwijzingen	2
3.	Doel	2
4.	Voorschriften	2
4.1	Voorschrift A: Risicobeoordeling	2
4.2	Voorschrift B: Mensen	3
4.2.1	Autorisatie	3
4.2.2	Opleiding	3
4.2.3	Gedrag	3
4.3	Voorschrift C: Voertuigeisen	3
4.4	Voorschrift D: Werken aan industrievoertuigen	4
4.5	Voorschrift E: Korte termijn huur	4
5.	Verantwoordelijkheden	5

0. Wijziging ten opzichte van vorige versie

- 'QHSE 3.34 Heftrucks' geldt nu voor industrievoertuigen in het algemeen en de inhoud van deze QHSE is daarop aangepast;
- De QHSE is aangepast conform QHSE 1.00 naar nieuwe standaarden en voorschriften;
- De voor Tata Steel geldende voertuigeisen zijn nu in een overzichtelijke bijlage weergegeven;
- Hoofdstuk 1: uitgezonderd Automatisch Gestuurde Voertuigen (AGV);
- 4.3 bullet 1: ingangsdatum eisen en voorzieningen industrievoertuigen;
- 4.3 bullet 3: Ook in VAG Hisarna geldt drukvat verbod op voertuigen;
- Document en matrix "eisen en voorzieningen industrievoertuigen" aangevuld met ingangsdata en E30-kontaktslot verplichting.

1. Toepassingsgebied

- Deze regeling is van toepassing op de site van Tata Steel IJmuiden;
- Dit document geldt voor alle industrievoertuigen, in alle bedrijfsonderdelen van de Site IJmuiden.

Definitie Industrievoertuigen: Voertuigen ontworpen voor specifieke, industriële toepassingen waaronder dragen, duwen, trekken, heffen, opstapelen van ladingen en reinigen. Kenmerk is dat al deze voertuigen onder langzaam rijdend verkeer (max 25 km/uur) vallen.

2. Document verwijzingen

- [UWP Forklift trucks](#);
- [Eisen en voorzieningen industrievoertuigen](#);
- [Procedure werken aan industrievoertuigen](#).

3. Doel

Dit document definieert de minimale eisen voor het veilig gebruik van industrievoertuigen binnen de Tata Steel Site IJmuiden. Dit document is tevens de invulling van [UWP 'Forklift trucks'](#) van het Tata Steel Health & Safety Management System voor IJmuiden.

4. Voorschriften

4.1 Voorschrift A: Risicobeoordeling

- Per industrievoertuig dienen de risico's beoordeeld en geëvalueerd te worden (RI&E). Verkeersstromen (gedefinieerde verkeers- & voetgangersroutes) dienen in kaart gebracht te zijn;
- De specifieke risico's dienen per taak en omgeving bepaald te worden d.m.v. een Taak Risicoanalyse (TRA). De uitkomsten van de TRA zullen als basis dienen voor de WPI en/of opleidingsmodule;
- Wijzigingen aan industrievoertuigen of omstandigheden dienen (opnieuw) beoordeeld te worden door middel van de MoC procedure;
- Industrievoertuigen dienen gebruikt te worden volgens de gebruikshandleiding plus eventueel aanvullende voorwaarden voortkomend uit de hiervoor benoemde RI&E.

4.2 Voorschrift B: Mensen

4.2.1 Autorisatie

- Iedere chauffeur/operator dient door de betreffende afdeling geautoriseerd te zijn om het specifieke voertuig te gebruiken.

4.2.2 Opleiding

- Chauffeurs/operators moeten beschikken over door Tata Steel IJmuiden erkende kwalificaties voor de besturing van industrievoertuigen;
- De opleidingen voor industrievoertuigen worden gegeven door ATO als onderdeel van de Tata Steel Academy;
- Medewerkers van externe bedrijven dienen aan dezelfde opleidingseisen te voldoen als Tata Steel personeel. Extern behaalde certificaten dienen ter beoordeling aan ATO te worden aangeboden. Aanvragen kunnen worden ingediend via gelijkwaardigheidsbepaling@tatasteeleurope.com;
- Na het met goed gevolg afleggen van de basis cursus industrievoertuigen of de specifieke training, dient de betreffende medewerker geïnstrueerd te worden over de lokale werkzaamheden en risico's;
- Chauffeurs/operators moeten deel nemen aan formele opfriscursussen, inclusief een gedocumenteerde beoordeling van de competentie van de chauffeur om veilige werkwijzen te versterken en om verdere opleidingsbehoeften te identificeren. Opfriscursussen dienen periodiek gevolgd te worden. De termijn waarbinnen een opfriscursus gevolgd moet worden is vastgelegd in de [QHSE 3.54 'Hercertificering functiegerichte opleidingen'](#);
- Voor hijsen met een industrievoertuig dient een aanvullende training te worden gevolgd. Tevens dient de chauffeur/operator dan te beschikken over het certificaat voor aanslaan van lasten. Informatie hierover op te vragen bij ATO;
- Voor het hijsen met industrievoertuigen met een last boven de 10 ton meter is een TCVT opleiding verplicht. Deze kan worden aangevraagd via ATO;
- Bij het gebruik van een hoogwerker is een valbescherming met korte positioneringslijnen zonder demper verplicht.

4.2.3 Gedrag

- Vóór 1^e gebruik per wacht van een industrievoertuig vindt een verplichte 'startcontrole' plaats. De registratie van deze controle gebeurt door middel van de checklist op de inspectiekaart;
- Alle locaties dienen duidelijke richtlijnen voor het gedrag van personeel in de buurt van industrievoertuigen aan te geven om de veiligheid van alle betrokkenen zeker te stellen. Medewerkers dienen deel te nemen aan veiligheidsbesprekingen of -vergaderingen om hun veiligheidsbewustzijn continu te versterken. Wanneer men zich hier niet aan houdt, geldt het vigerende sanctiebeleid.

4.3 Voorschrift C: Voertuigeisen

- Zie ['Eisen en voorzieningen industrievoertuigen'](#) voor de gestelde aanvullende voertuigeisen per voertuigsoort. De inzetdatum van een voertuig bepaalt aan welke minimum eisen het voertuig moet voldoen volgens de vermelde ingangsdatum van de eis de matrix;
- Alle industrievoertuigen moeten voldoen aan het Tata Steel Bedrijfsverkeersreglement en daarmee ook voldoen aan de daarvoor geldende NL wettelijke eisen. Industrievoertuigen dienen voorzien te zijn van een CE-markering en een EG-verklaring van overeenstemming;

- Voor de afdelingen DSP, HOO, Hisarna en OSF geldt een verbod voor voertuigen met een drukvat (LPG-tank, brandblusser, waterstoftank, etc.);
- De eindverantwoordelijkheid voor een industrievoertuig en het gebruik hiervan ligt bij de betreffende werkeenheid of service-unit. Eigenaarschap en beheer, incl. taken en verantwoordelijkheden bij het gebruik van industrievoertuigen, liggen vast in de separate beschrijving van OSL 'Algemene voorwaarden gebruik industrievoertuigen Tata Steel IJmuiden BV';
- Het huren van industrievoertuigen via andere wegen dan via SAP is niet toegestaan. Het leasen of kopen van industrievoertuigen via andere wegen dan via OSL VTM (met uitzondering van TSP) is niet toegestaan. Alleen op deze wijze is te borgen dat alle ingezette voertuigen bij aflevering voldoen aan de Tata Steel standaarden;
- De handhaving van de voertuigeisen na ingebruikname in de werkeenheid of service-unit, ligt bij de betreffende werkeenheid of service-unit;
- Industrievoertuigen die door firma's worden ingezet en specifiek bestemd zijn voor gebruik op het Tata Steel IJmuiden terrein, dienen eveneens te voldoen aan de vereisten uit deze QHSE. Betreffende afdeling dient hierop te handhaven. Procurement Mainland Europe (PME) is verantwoordelijk voor het informeren van deze firma's;
- Binnen het VAG gebied kunnen afwijkende of aanvullende eisen gelden die tot stand zijn gekomen op basis van, en vastgelegd zijn in, de RI&E.

4.4 Voorschrift D: Werken aan industrievoertuigen

OSL VTM voert gedelegeerd operationeel beheer uit voor alle industrievoertuigen op de Tata Steel site in IJmuiden, behalve voor de werkeenheid TSP.

Voor alle industrievoertuigen geldt:

- Er moet een gedocumenteerde onderhoudsprocedure zijn. Deze vormt een aanvulling op de dagelijkse controles die verricht worden, voordat het voertuig gebruikt wordt;
- Keuringen moeten verricht worden in overeenstemming met de Nederlandse wetgeving;
- Per WE is een vaste sleutelplek ingericht, waar onderhoud en reparaties aan industrievoertuigen uitgevoerd kunnen worden, zonder dat daar een specifieke werkvergunning voor vereist is. De aan- en afmeldplicht op de afdeling blijft bestaan. De sleutelplekken staan beschreven in de [Procedure werken aan industrievoertuigen](#);
- Wanneer een voertuig uitvalt in een werkzone en het niet mogelijk is om de vastgestelde sleutelplek in de eenheid te bereiken, moet een risicoanalyse worden verricht om te bepalen hoe de veiligheid van de technicus/monteur gegarandeerd kan worden. Dit wordt vastgelegd in een werkvergunning;
- Werken aan industrievoertuigen mag alleen door daarvoor opgeleid, bekwaam en aangewezen personeel. Tata Steel bij monde van PME (inkoop) en OSL VTM, bepaalt wie aan industrievoertuigen mag werken.

4.5 Voorschrift E: Korte termijn huur

- De aanvrager dient tijdig een verzoek in via SAP volgens het gebruikelijk aanvraagformulier voor korte termijn huur van een industrievoertuig (KTH), waarbij hij/zij duidelijk aangeeft wat nodig is;
- De lessor/verhuurder neemt de aanvraag in ontvangst en doet een voorstel voor een passend industrievoertuig dat voldoet aan de QHSE norm.

Indien blijkt dat er voor de korte termijn inhuur geen industrievoertuig beschikbaar is die voldoet aan de vraag of aan de eisen uit deze QHSE dient de volgende werkwijze toegepast te worden zodat het werk toch veilig kan worden uitgevoerd:

- De aanvrager ontvangt, via de mail, de industrievoertuigchecklist. Hierop staat aangegeven waarin het KTH industrievoertuig afwijkt van de eisen gesteld in deze QHSE en/of de huuraanvraag;
- Met deze gegevens beoordeelt de aanvrager door middel van een MoC of de afwijkingen aan het industrievoertuig acceptabel zijn (eventueel door het treffen van extra veiligheidsmaatregelen);
- De aanvrager stuurt de checklist terug voor akkoord;
- Het KTH industrievoertuig zal geleverd worden;
- OSL VTM wordt door de leverancier geïnformeerd dat er een afwijkend voertuig zal worden geleverd (met uitzondering van TSP);
- Het voertuig moet te allen tijde voldoen aan het DME beleid (QHSE 3.33 DieselMotorEmissie). Ontheffing wordt niet verleend op tijdelijke basis.

Indien de aanvrager NIET akkoord kan gaan (ook niet door het nemen van extra veiligheidsmaatregelen) met het aangeboden KTH industrievoertuig, gaat hij/zij in overleg met OSL VTM voor een oplossing (met uitzondering van TSP).

5. Verantwoordelijkheden

Voorschrift	Responsible (uitvoering)	Accountable (eindverantwoordelijk)	Consulted (raadplegen)	Informed (informer)
A Risicobeoordeling	Contactpersoon industrievoertuigen Werkeenheid	Bedrijfschef WE / General manager SU		
B Mensen	Leidinggevenden WE / SU	Bedrijfschef WE / General manager SU	ATO	
C Voertuigeisen	Leidinggevenden WE / SU	Bedrijfschef WE / General manager SU	OSL VTM	
D Werken aan industrievoertuigen	Industrievoertuig- beheerder OSL VTM	General Manager OSL	Contactpersoon industrievoertuigen Werkeenheid	
E korte termijn huur	Aanvrager industrievoertuig + Firma	Bedrijfschef WE / General manager SU	Industrievoertuig- beheerder OSL VTM	