

I/muiden		QHSE		3.50 Laden en lossen van voertuigen			
Version number	2.0	Date	11-01-2018	Document manager	HSE REP	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	31-12-2018	Document owner	Manager Safety	Special Characteristic	

**Inhoudsopgave:**

- 0. Wijziging ten opzichte van vorige versie ..... 2
  - 0.1. Toepassingsgebied ..... 2
- 1. Doel ..... 2
- 2. Werkingssfeer..... 2
- 3. We onderscheiden globaal vijf soorten transport stromen: ..... 2
  - 3.1. Gereed product ..... 3
  - 3.2. Magazijn goederen..... 4
  - 3.3. Bulk transport ..... 4
  - 3.4. Incidentele transporten..... 4
  - 3.5. Transporten tbv Milieueilanden, verhuizingen, papier ophalen, etc..... 4
- 4. Rollen en verantwoordelijkheden ..... 4
- 5. Opleidings- en competentie-eisen ..... 4
- 6. Laad- en losprocessen ..... 4
  - 6.1. Uitvoering/omstandigheden laad/los locatie ..... 4
  - 6.2. 'Meet and greet' bij laad-/lospunt ..... 5
  - 6.3. Configuratie van de lading ..... 5
  - 6.4. Laden/lossen ..... 5
    - 6.4.1. Prepareren van het voertuig ..... 5
    - 6.4.2. Exclusion zones ..... 5
    - 6.4.3. Vallen van vrachtwagens ..... 6
    - 6.4.4. Hangende lading..... 6
  - 6.5. Afdekken en vastzetten van de lading ..... 6
- 7. Bewaking en audits ..... 6
- 8. Document verwijzingen ..... 6

IJmuiden	QHSE		3.50 Laden en lossen van voertuigen				
Version number	2.0	Date	11-01-2018	Document manager	HSE REP	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	31-12-2018	Document owner	Manager Safety	Special Characteristic	

## 0. Wijziging ten opzichte van vorige versie

- Koptekst geüpdatet

### 0.1. Toepassingsgebied

Deze regeling is van toepassing voor:

- Tata Steel IJmuiden.

## 1. Doel

Dit document beschrijft de minimale veiligheidseisen voor het veilig laden en lossen van voertuigen op Tata Steel IJmuiden-locaties. Dit document is gebaseerd op [HSS-23 'Loading and unloading of road vehicles \(voormalige UWP 13-2\)](#).

HSS-23 gaat voornamelijk gaat over het laden en lossen van gereed product op de site. De inhoud van deze QHSE regeling geldt voor alle laad en los activiteiten met vrachtwagens en trailers.

## 2. Werkingsfeer

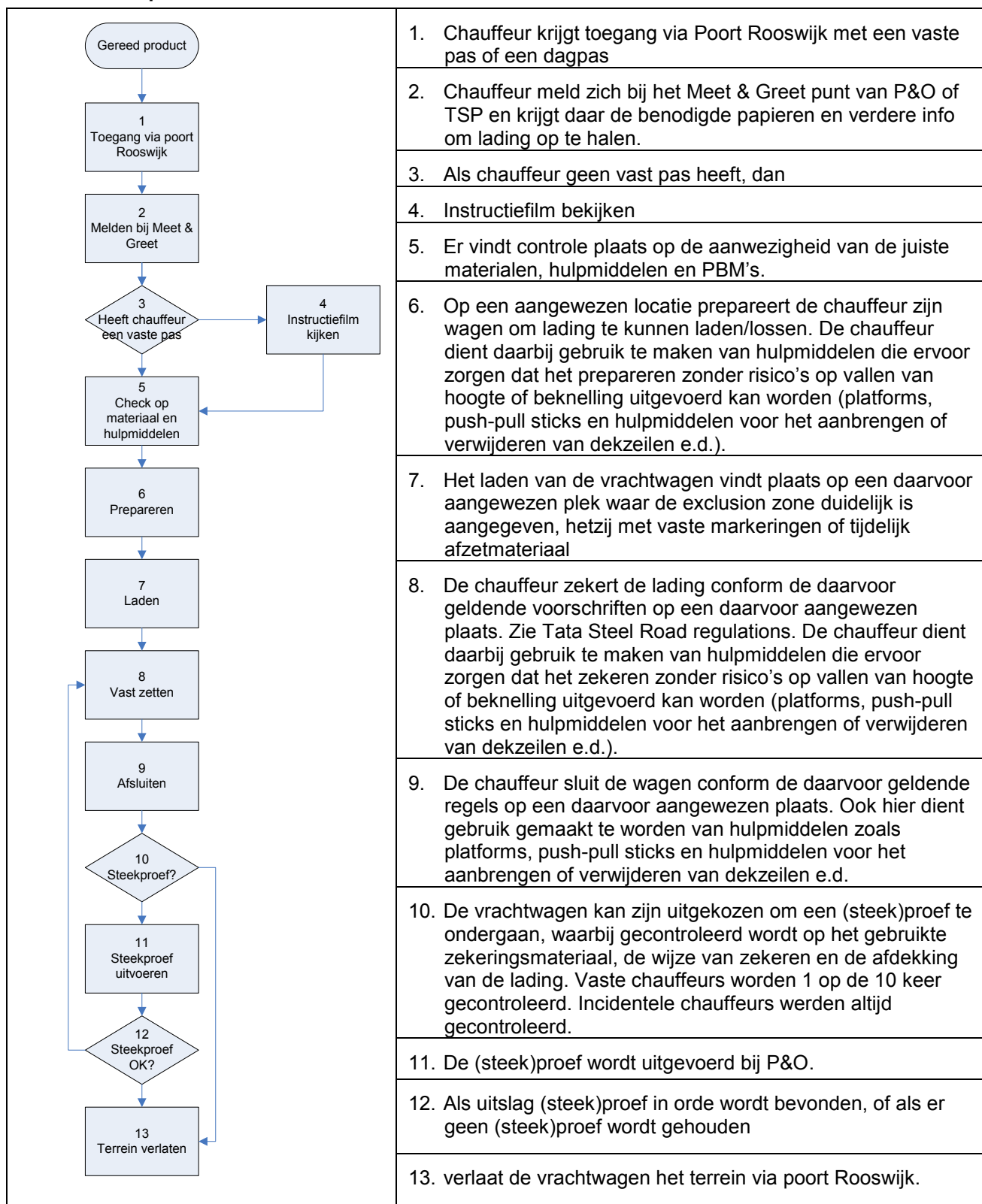
Deze Regeling heeft betrekking op de activiteiten vanaf het moment van binnenkomst van een chauffeur op het Tata Steel IJmuiden terrein totdat het materiaal wordt geladen, vastgezet en (indien nodig) afgedekt, of het voertuig wordt gelost.

## 3. We onderscheiden globaal vijf soorten transport stromen:

1. Gereed product  
Alle los- en laadactiviteiten met vrachtwagens en trailers m.b.t. gereed product, zoals rollen staal, plakken, pakketten met plaatstaal, etc.
2. Magazijn goederen,  
Alle los- en laadactiviteiten m.b.t. goederen die in centrale of lokale magazijnen zijn of worden opgeslagen
3. Stoffen in Bulk:  
Vloeistoffen, zoals brandstoffen, chemicaliën, water, etc  
Stoffen in bulk, zoals kalk, cement, zand, schrot, kolen, cokes, etc.
4. Incidentele transporten:  
Zoals onderdelen of werktuigen die aangevoerd moeten worden tbv nieuw- of verbouw activiteiten.
5. Transporten t.b.v. Milieueilanden, verhuizingen, papier ophalen, etc.

I/muiden		QHSE		3.50 Laden en lossen van voertuigen		
Version number	2.0	Date	11-01-2018	Document manager	HSE REP	Process
MoC/ BvW		Expiry date	31-12-2018	Document owner	Manager Safety	Special Characteristic

### 3.1. Gereed product



1. Chauffeur krijgt toegang via Poort Rooswijk met een vaste pas of een dagpas
2. Chauffeur meldt zich bij het Meet & Greet punt van P&O of TSP en krijgt daar de benodigde papieren en verdere info om lading op te halen.
3. Als chauffeur geen vast pas heeft, dan
4. Instructiefilm bekijken
5. Er vindt controle plaats op de aanwezigheid van de juiste materialen, hulpmiddelen en PBM's.
6. Op een aangewezen locatie prepareert de chauffeur zijn wagen om lading te kunnen laden/lossen. De chauffeur dient daarbij gebruik te maken van hulpmiddelen die ervoor zorgen dat het prepareren zonder risico's op vallen van hoogte of beknelling uitgevoerd kan worden (platforms, push-pull sticks en hulpmiddelen voor het aanbrengen of verwijderen van dekzeilen e.d.).
7. Het laden van de vrachtwagen vindt plaats op een daarvoor aangewezen plek waar de exclusion zone duidelijk is aangegeven, hetzij met vaste markeringen of tijdelijk afzetmateriaal
8. De chauffeur zekert de lading conform de daarvoor geldende voorschriften op een daarvoor aangewezen plaats. Zie Tata Steel Road regulations. De chauffeur dient daarbij gebruik te maken van hulpmiddelen die ervoor zorgen dat het zekeren zonder risico's op vallen van hoogte of beknelling uitgevoerd kan worden (platforms, push-pull sticks en hulpmiddelen voor het aanbrengen of verwijderen van dekzeilen e.d.).
9. De chauffeur sluit de wagen conform de daarvoor geldende regels op een daarvoor aangewezen plaats. Ook hier dient gebruik gemaakt te worden van hulpmiddelen zoals platforms, push-pull sticks en hulpmiddelen voor het aanbrengen of verwijderen van dekzeilen e.d.
10. De vrachtwagen kan zijn uitgekozen om een (steek)proef te ondergaan, waarbij gecontroleerd wordt op het gebruikte zekeringsmateriaal, de wijze van zekeren en de afdekking van de lading. Vaste chauffeurs worden 1 op de 10 keer gecontroleerd. Incidentele chauffeurs werden altijd gecontroleerd.
11. De (steek)proef wordt uitgevoerd bij P&O.
12. Als uitslag (steek)proef in orde wordt bevonden, of als er geen (steek)proef wordt gehouden
13. verlaat de vrachtwagen het terrein via poort Rooswijk.

I/muiden		QHSE		3.50 Laden en lossen van voertuigen			
Version number	2.0	Date	11-01-2018	Document manager	HSE REP	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	31-12-2018	Document owner	Manager Safety	Special Characteristic	

### 3.2. Magazijn goederen

Vrachtwagens voor het afleveren of ophalen van magazijn goederen gaan direct naar het betreffende magazijn. Daar is het meet and Greet punt gevestigd. Het laden en lossen van de vrachtwagen dient ook hier te geschieden op een daarvoor ingerichte plek voorzien van duidelijk markeringen (exclusion zones) of tijdelijke afzettingen.

### 3.3. Bulk transport

Bulktransport gaat via de weegbruggen naar de aangewezen losplaats. Deze losplaatsen dienen te voldoen aan de eisen gesteld in deze procedure.

### 3.4. Incidentele transporten

Voor deze transporten worden tijdelijke los- en laadplaatsen ingericht. Deze plaatsen dienen te voldoen aan de eisen gesteld in deze procedure.

### 3.5. Transporten tbv Milieueilanden, verhuizingen, papier ophalen, etc.

De tijdelijke laad- en losplaatsen dienen te voldoen aan de eisen gesteld in deze procedure. De chauffeur is in het bezit van de benodigde afzethulpmiddelen en dient deze ook te gebruiken.

## 4. Rollen en verantwoordelijkheden

Bij laad- en losactiviteiten moeten rollen en verantwoordelijkheden duidelijk worden toegewezen. Hieronder vallen ook de lader (kraanmachinist, bestuurder vorkheftruck, enz.), vrachtwagenchauffeur (indien van toepassing) en eventueel andere betrokkenen. Eén aangewezen persoon, meestal de lader, heeft de algehele verantwoordelijkheid voor het laden/lossen.

## 5. Opleidings- en competentie-eisen

Alle werknemers die betrokken zijn bij het laad-/losproces moeten beschikken over de juiste competenties om de aan hen toegewezen rollen en verantwoordelijkheden uit te voeren.

- De werknemers moeten opgeleid zijn op een niveau dat past bij de risico's en de uitvoering van de werkzaamheden, zoals de training 'Aanslaan van lasten' en/of andere specifieke aanvullende opleidingen.
- Chauffeurs met een vaste pas hebben de digitale chauffeurs instructie module gevolgd bij het verkrijgen van de vaste toegangspas
- Chauffeurs met een bezoekerspas die gereed product komen halen of brengen volgen de chauffeurs instructie module in het Meet & Greet punt bij P&O.

## 6. Laad- en losprocessen

### 6.1. Uitvoering/omstandigheden laad/los locatie

Er dient een volledige Risico analyse te worden uitgevoerd teneinde de juiste maatregelen te kunnen nemen.

Aandachtspunten:

- Laadplaatsen moeten zodanig worden gekozen dat deze vlak/horizontaal zijn.
- Achteruitrijden dient zoveel mogelijk te worden vermeden.
- Scheiden van voertuigen - voetgangers - ander verkeer.

Het onbedoeld in beweging komen van vrachtwagens / trailers moet te allen tijde worden voorkomen door:

IJmuiden	QHSE		3.50 Laden en lossen van voertuigen			
Version number	2.0	Date	11-01-2018	Document manager	HSE REP	Process
MoC/ BvW		Expiry date	31-12-2018	Document owner	Manager Safety	Special Characteristic

- Vrachtwagen / combinatie altijd op de handrem.
- Motor uit indien niet nodig voor laden of lossen.
- Sleutel uit het contact indien de vrachtwagen wordt achtergelaten.
- Een ontkoppelde oplegger of aanhanger moet altijd op de handrem staan. Als er geen handrem aanwezig is dienen er deugdelijke keggen op de wielen van de vaste as gebruikt te worden.

## 6.2. 'Meet and greet' bij laad-/lospunt

De chauffeur parkeert zijn voertuig op de daarvoor aangegeven wachtplaats, en gaat naar een aangegeven 'meet and greet'-punt waar hij door een Tata Steel IJmuiden-medewerker zal worden ontvangen.

Chauffeurs moeten toegang hebben tot toiletruimtes en een eet- en drinkgelegenheid op de Site.

## 6.3. Configuratie van de lading

De chauffeur is verantwoordelijk voor de lading configuratie. De lading configuratie dient te voldoen aan de eisen gesteld in de Tata Steel Road Regulations.

## 6.4. Laden/lossen

### 6.4.1. Prepareren van het voertuig

De voorbereiding van het voertuig (plaatsen van stuw materiaal e.d.) moet plaatsvinden op de laadplaats waar alle vereiste veiligheidssystemen en -processen al gerealiseerd zijn. De logistiek op de locatie kan evenwel zodanig zijn ingericht dat deze activiteit op een andere aangewezen plek wordt uitgevoerd.

### 6.4.2. Exclusion zones

Op elk laadpunt waar gebruik wordt gemaakt van mechanische apparatuur moeten Exclusion zones (zones met toegangsbeperking) worden ingesteld. Dit geldt ongeacht de vraag of een laadpunt zich binnen of buiten een gebouw bevindt.

De volgende principes moeten worden toegepast:

- Onveilige 'rode' zones moeten duidelijk zijn aangegeven. Dit zijn de gebieden waar het niemand is toegestaan zich tijdens laden/lossen te begeven. De grootte/aard/positie van de zone zal per product en per situatie verschillen, maar de zone moet in elk geval groot genoeg zijn om te garanderen dat personeel zich op voldoende afstand van de last bevindt, mocht er iets misgaan.
- Veilige 'groene' zones moeten duidelijk zijn aangegeven. Dit zijn de gebieden waar het personeel zich tijdens het laden/lossen bevindt.

Het gaat erom dat de principes worden toegepast – de feitelijke tenuitvoerlegging zal variëren en de manier waarop de zones worden aangegeven (bijv. markeringen, afsluitingen) zal niet dwingend worden voorgeschreven.

- Tijdelijke laad- en losplekken dienen zodanig gemarkeerd te worden (met mobiele afzettingen, zie [bijlage 1](#)) dat een duidelijke scheiding tussen voetgangers en overig verkeer gewaarborgd is.

Al het relevante personeel moet worden opgeleid in het gebruik van de principes en de tenuitvoerlegging van Exclusion zones. Tijdens deze trainingen moet duidelijk worden gemaakt dat de kraanmachinist/bestuurder van een vorkheftruck/chauffeur van de mobiele installatie die de leiding heeft over het laadproces verantwoordelijk is voor het toezien op de naleving van de gecontroleerde zone.

Meer informatie over het vaststellen en implementeren van Exclusion zones is te vinden in [Bijlage 1](#).

I/muiden		QHSE		3.50 Laden en lossen van voertuigen			
Version number	2.0	Date	11-01-2018	Document manager	HSE REP	Process	
MoC/ BvW		Expiry date	31-12-2018	Document owner	Manager Safety	Special Characteristic	

#### 6.4.3. Vallen van vrachtwagens

Het werken op de laadvloer van een voertuig of aanhangwagen moet zo veel mogelijk worden vermeden. Als een taak niet kan worden uitgevoerd zonder het voertuig of de aanhanger te betreden, moeten er passende maatregelen worden genomen om een val te voorkomen of de gevolgen van een val tot een minimum te beperken.

[Bijlage 2](#) bevat een reeks praktijkrichtlijnen om het werken op vrachtwagens te voorkomen of om de risico's ervan te beperken.

#### 6.4.4. Hangende lading

Als lasten met behulp van een bovenloopkraan worden verplaatst, moeten er waar mogelijk trajecten worden uitgestippeld waarmee groene looppaden of belangrijke apparatuur worden vermeden.

Bij het lossen moeten ladingen vóór het verwijderen van lastfixaties worden geïnspecteerd. Dit geldt om te kunnen waarborgen dat de lading stabiel is en niet zal wegglijden/vallen als de fixatiemiddelen worden weggenomen.

### 6.5. Afdekken en vastzetten van de lading

Voordat het voertuig met gereed product zich vanuit de laad- en losplaats weer in het verkeer begeeft (intern of extern), moet de lading zoals voorgeschreven in Tata Steel Road Regulations volledig zijn gezekerd.

In situaties waar het bovenstaande bij intern verkeer niet mogelijk is worden op basis van een volledige Taak Risico Analyse aanvullende maatregelen genomen.

Waar mogelijk moet het handmatig afdekken van ladingen na overleg met de klanten worden voorkomen, of er dient geschikt materieel te worden gekozen (bijvoorbeeld vrachtwagens voorzien van schuifdaken of schuifzeilen). Ook kunnen er specifieke afdekplaatsen worden ingesteld. Voorbeelden van goede praktijken om het risico tijdens afdekken/bedekken te beperken, vindt u in [Bijlage 2](#).

### 7. Bewaking en audits

Deze procedure en de daarvan afgeleide lokale instructies moeten onderdeel zijn van een auditprocedure om de naleving van deze QHSE Regeling te garanderen.

### 8. Document verwijzingen

[Bijlage 1](#)

[Bijlage 2](#)