





Regole e prescrizioni di sicurezza circa il ritiro con autocarri presso Service Center D MLE

Introduzione

È assolutamente obbligatorio indossare almeno scarpe antinfortunistiche e casco di protezione in tutta l'area aziendale. Tutti gli altri dispositivi DPI sono indicati e devono essere usati secondo le regole aziendali. Si devono seguire le indicazioni del personale Tata.

A chi non rispetta queste prescrizioni può essere chiesto di lasciare l'area aziendale e gli può essere vietato di accedervi in futuro. Lo spedizioniere viene informato sulle violazioni occorse.

Quando si parcheggia un veicolo nell'area aziendale, si deve sempre inserire il freno di stazionamento nonché la prima marcia ovvero la posizione "P", spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione.

Prescrizioni generali

1. Il conducente deve aver ricevuto una formazione sul fissaggio del carico adatta ai nostri prodotti.
2. Il veicolo deve essere in uno stato sicuro per la circolazione stradale.
3. Deve disporre di un piano di carico libero sufficiente per l'incarico di spedizione.
4. Il piano di carico deve essere pulito e asciutto, i rifiuti non vanno smaltiti nella nostra area aziendale. Per il carico di sottili fasci verticali deve esserci la possibilità di inclinare il piano di carico verso montanti di supporto.
5. Se il conducente si allontana dal camion all'interno dell'area aziendale, deve indossare i propri dispositivi individuali di protezione.
6. Per salire sull'area di carico del camion si devono utilizzare le scalette mobili messe a disposizione da Tata.
7. Non è ammesso il carico di merce di terzi. Non carichiamo i nostri materiali su merce di terzi. Non è consentito nemmeno caricare merce di terzi sui nostri materiali.
8. Fondamentalmente vengono caricati solo veicoli che dispongono delle necessarie cinghie di fissaggio adatte e intatte (almeno 2 pz. per collo) e di tappetini antiscivolo con uno spessore di 8 mm (continui sotto ogni imballo in legno) per l'incarico di spedizione.
9. Sul veicolo devono essere presenti punti di fissaggio **accessibili** e sufficienti per il carico.
10. Per il trasporto di bobine ovvero di acciaio in nastri verticali, il veicolo deve essere attrezzato con conca portacoil, montanti di supporto e almeno 5 **catene di fissaggio**.
10. Se il veicolo non consente un carico "ad accoppiamento geometrico" a causa della sua struttura, si deve impiegare anche materiale sufficiente per il contenimento del carico.
11. Il carico da trasportare non deve superare la massa totale consentita per legge.
12. Il conducente del camion deve restare nelle immediate vicinanze del proprio veicolo. È **severamente proibita** la permanenza nei settori magazzino e produzione.

Managing Director D MLE

Dr. Jens Lauber

Istruzioni per il conducente : compilare e firmare il foglio di controllo
 Istruzioni per l'incaricato del carico : controfirmare il foglio di controllo

Nome conducente (in stampatello)	
Nome ditta/spedizioniere (in stampatello)	

Targa motrice	
Targa semirimorchio	
Massa a vuoto motrice (kg)	
Massa a vuoto semirimorchio (kg)	
Massa di pieno carico ammissibile (kg)	
Numero di cinghie di fissaggio presenti (pz.)	
Numero di catene presenti (pz.)	
Numero di tappetini antiscivolo presenti (pz.)	

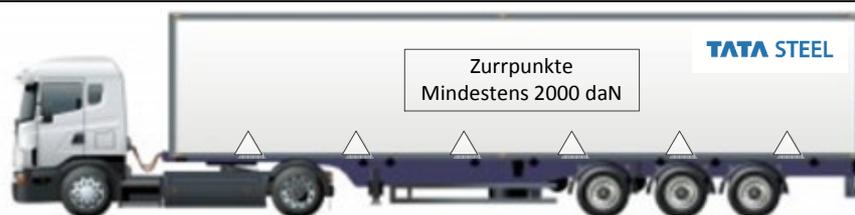
Piano di carico pulito?	Sì		No	
Piano di carico asciutto?	Sì		No	

Ho letto e compreso le prescrizioni di sicurezza che mi sono state consegnate.

Con la firma confermo che i dati di cui sopra rispondono a verità
 e che può quindi aver luogo un carico in sicurezza.

Data	
Firma conducente	
Nome incaricato del carico (in stampatello)	
Firma incaricato del carico	

Osservazioni	
Zurrrpunkte = Punti di fissaggio Mindestens 2000 daN = Minimo 2000 daN	



Conferma	
<p>Il conducente e l'incaricato del carico confermano che il fissaggio del carico e il confezionamento erano regolari e conformi alle prescrizioni al momento della partenza dal luogo di carico.</p> <p>Il fissaggio del carico è stato assicurato con le seguenti misure : (apporre una crocetta/compilare)</p>	
<input type="checkbox"/>	Allestimenti speciali del veicolo
<input type="checkbox"/>	Coperture per fossa/buca portacoil
<input type="checkbox"/>	Appoggio direttamente al limite dello spazio di carico
<input type="checkbox"/>	Applicazione di distanziatori fissati in senso orizzontale
<input type="checkbox"/>	Impiego di montanti sfilabili in direzione di marcia
<input type="checkbox"/>	Impiego di montanti sfilabili lateralmente
<input type="checkbox"/>	Impiego di montanti sfilabili verso la parte posteriore
<input type="checkbox"/>	Travi squadrate e telai di travi squadrate
<input type="checkbox"/>	Altro :
<input type="checkbox"/>	Altro :
<p>Accoppiamento di forza raggiunto con : Numero :</p>	
<input type="checkbox"/>	Cinghie di fissaggio con protezione degli spigoli
<input type="checkbox"/>	Catene di fissaggio con protezione degli spigoli
<input type="checkbox"/>	Cavi di acciaio di fissaggio con protezione degli spigoli
<input type="checkbox"/>	Tappetini antiscivolo (8 mm)
<input type="checkbox"/>	Altro :
<input type="checkbox"/>	Altro :
Ulteriori osservazioni	
<input checked="" type="checkbox"/>	È stato segnalato al conducente che sul piano di carico non devono trovarsi oggetti non messi in sicurezza, come assi per cassone ribaltabile, pallet in legno o simili.
<input type="checkbox"/>	Fatta foto?

Tempo di carico		
Inizio carico	ore	
Fine carico	ore	

Stabilimento Tata D MLE	
Data	
Nome incaricato del carico (in stampatello)	
Firma incaricato del carico	
Nome conducente (in stampatello)	
Firma conducente	