

TATA STEEL



Case Study

Linssen Yachts

Projekt: Hochmoderne Motoryachten aus S235-Stahl. Tata Steel arbeitet eng mit führendem niederländischem Bootsbauer zusammen

Anwendung: Stahlverdränger-Motoryachten oder langsam fahrende Kreuzer

Kunde: Linssen Yachts

Produkt: S235



Edelholz und Leder sorgen für elegante Motoryachten.

LINSSEN YACHTS

Standardbaustähle, wie der S235-Stahl von Tata Steel können die perfekte Lösung für Kunden sein, die ein qualitativ hochwertiges Material für anspruchsvolle Anwendungen benötigen. Die besonders flachen und spannungsfreien S235-Stahlbleche ermöglichen es beispielsweise Linssen Yachts, ihre marktführenden Stahlverdränger-Motoryachten in höchster Qualität und mit besonders glatten Bootsrümpfen in Serie zu fertigen.

Hintergrund

Tata Steel verfügt über eine umfangreiche Produktpalette aus warm-, kalt-, direktgewalztem und feuerverzinktem Bandstahl sowie Grobblechen und Profilen. Die Stahlgüten werden dabei kontinuierlich weiterentwickelt, um den steigenden Kundenanforderungen gerecht zu werden. Neben fortschrittlichen hoch- und höherfesten Stählen sowie kundenspezifisch weiterentwickelten differenzierten Produkten bietet Tata Steel außerdem verschiedene Baustähle an.

Diese Stähle können die richtige Lösung für Kunden sein, die hochmoderne und leistungsfähige Produkte herstellen und dabei hohe Materialanforderungen haben. Beispielsweise verwendet der niederländische Bootsbauer Linssen Yachts den Baustahl S235 von Tata Steel für die Konstruktion und Produktion seiner exklusiven Motoryachten.

Boote mit Stahlkörper

Linssen Yachts ist Marktführer im Segment der Stahlverdränger-Motoryachten oder langsam fahrenden Kreuzer. Die eleganten Boote des Unternehmens gelten als „Range Rover“ auf dem Wasser. Sie stehen für Eleganz und erstklassiges Handling auf Binnen- und Küstengewässern. Die Boote können nach individuellen Wünschen mit modernen Technologien wie Satellitennavigation, Klimaanlage und Autopilotensystemen ausgestattet werden.

Seit Beginn seiner 65-jährigen Geschichte setzt der Familienbetrieb auf Stahl als wichtigstes Material für die Konstruktion seiner Yachten. Stahl verdrängt Wasser so gut wie kein anderes Material und sichert die marktführende Position von Linssen Yachts in diesem Segment. Das Unternehmen hat eine umfassende Expertise im Umgang mit Stahl aufgebaut, denn das Material ist die wesentliche Grundlage für Konstruktion und Fertigung der hochmodernen Motoryachten.

Zum Einsatz kommt dabei warmgewalzter S235-Stahl von Tata Steel in unterschiedlichen Blechgrößen und -dicken. Charakteristisch für den Baustahl sind seine hohe Festigkeit und gute Umformbarkeit. Außerdem bleibt er leicht schweißbar. Für den Einsatz im Schiffsbau bei Linssen Yachts sind zwei weitere Faktoren ausschlaggebend: Der S235 von Tata Steel ist besonders flach und spannungsfrei.

Produktion in Serie

Diese Eigenschaften sind entscheidend, weil Linssen Yachts die Boote in Serie produziert – ein einzigartiges Vorgehen in der Produktion exklusiver Motoryachten. In mehreren Produktionsschritten entstehen in der Fertigungshalle von Linssen hochmoderne Boote. Die dafür benötigten S235-Stahlbleche liefert der Tata Steel Distributionspartner MCB Stahl Service Center. Die spannungsfreien Bleche werden zunächst mit einem Plasmaschneider zu Komponenten zurechtgeschnitten, die dann zum Rumpf zusammengeschweißt und abgestrahlt werden.

Nach Auftragen diverser Schichten Füllmasse und Farbe ist der Rumpf fertig, aber noch leer. Als nächstes wird er zu einer der drei Logicam-Fertigungsstraßen transportiert. Hier werden die Boote in einem Fließfertigungssystem mit Motor(en), Tanks, Verkabelung, Elektronik, Böden, Innenausstattung und Fenstern versehen. Nach jedem Schritt bewegt sich das Boot zur jeweils nächsten Station weiter, bis ein exklusives Produkt fertig ist.

Glatte Oberflächen

Linssen Yachts geht mit der Serienproduktion in diesem Marktsegment einen ganz eigenen Weg. Das Ergebnis ist ein Höchstmaß an Qualität. Denn Linssen Yachts stellt alle notwendigen Module selbst her und baut sie in die Boote ein, sodass eine hohe Qualitätskontrolle erreicht wird.

Die Kombination aus S235-Stahl von Tata Steel und dem einzigartigen Fertigungsverfahren von Linssen Yachts stellt sicher, dass die Bootsrümpfe besonders glatt sind. Das Design der Yachten und die Produktionsweise ermöglichen, dass der Bootsbauer wesentlich weniger Füllmasse als andere Hersteller verwenden kann und so eine höhere Qualität erreicht.

Gemeinsame Innovationen

Linssen Yachts hat sehr hohe technische Ansprüche an seine Produktion, um die bestmögliche Qualität liefern zu können. Das Produktentwicklungsteam arbeitet daher kontinuierlich an Produkt- und Verfahrensinnovationen, die häufig von Bootsbauern auf der ganzen Welt übernommen werden. Tata Steel arbeitet eng mit seinem Kunden zusammen und unterstützt als Entwicklungspartner diese Weiterentwicklungen mit technischem Support und Material-Know-how über die gesamte Lieferkette hinweg.

„Partner wie Tata Steel tragen dazu bei, dass wir unsere Ziele erreichen, nämlich einzigartige Traumyachten für unsere Kunden zu bauen. Das Vergnügen unserer Kunden ist für uns ein ernstes Geschäft. Für uns gibt es nur Stahl von Tata Steel. Alles andere kommt nicht in Frage. Kein anderer Stahl auf dem Markt ist so flach und so spannungsfrei.“

Ruben Linssen, Geschäftsführer von Linssen Yachts



Egbert Jansen, Tata Steel, mit Jac Linssen, Linssen Yachts.

Zusammenfassung

Am Beispiel der Motoryachten von Linssen Yachts zeigt sich, dass Standardbaustähle, wie der S235-Stahl von Tata Steel die perfekte Lösung für Kunden sein können, die ein qualitativ hochwertiges Material für anspruchsvolle Anwendungen benötigen. Die besonders flachen und spannungsfreien S235-Stahlbleche ermöglichen es beispielsweise Linssen Yachts, ihre marktführenden Stahlverdränger-Motoryachten in höchster Qualität und mit besonders glatten Bootsrümpfen in Serie zu fertigen.

Linssen Yachts aus den Niederlanden ist Marktführer im Segment der Stahlverdränger-Motoryachten. Der Baustahl S235 von Tata Steel erfüllt die Anforderungen des Schiffsbauers zu hundert Prozent.



Die Bootsrümpfe der Motoryachten von Linssen Yachts sind dank S235 von Tata Steel besonders glatt.



Enge Zusammenarbeit zwischen Linssen Yachts und Tata Steel.

Tata Steel

Postfach 10.000
1970 CA IJmuiden
Niederlande
E: strip.enquiries@tatasteel.com
www.tatasteeleurope.com/de/bandstahl

IM0117:150:DE:1016

www.tatasteeleurope.com

Alle Angaben in dieser Publikation wurden sorgfältig geprüft. Tata Steel Europe Limited oder andere Unternehmen der Tata Steel Group übernehmen jedoch keine Verantwortung für Fehler oder irreführende Angaben.

Copyright 2016
Tata Steel Europe Limited