

Instructie chauffeur : voorkant invullen en ondertekenen + achterkant ondertekenen
 Instructie verlader : voorkant ondertekenen + achterkant invullen en ondertekenen

Naam chauffeur (in blokletters)	
Naam firma / expeditie (in blokletters)	

Kenteken truck	
Kenteken oplegger	
Laad referentie	
Mogelijke belading (kg)	
Voorhanden aantal spanbanden (stuks)	
Voorhanden aantal kettingen (stuks)	
Voorhanden aantal antislipmatten (stuks)	

Laadvloer schoon?	Ja		Nee	
Laadvloer droog?	Ja		Nee	

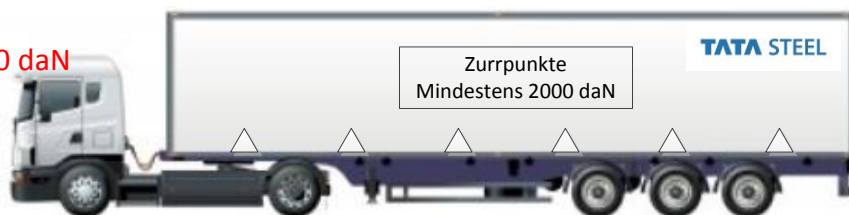
Ik heb de aan mij overhandigde veiligheidsvoorschriften gelezen en begrepen.

Met mijn handtekening bevestig ik dat voornoemde gegevens waarheidsgetrouw zijn ingevuld en dus een veilige verlading gewaarborgd is.

Datum	
Handtekening chauffeur	
Naam verlader (in blokletters)	
Handtekening verlader	

Opmerkingen

Sjorpunten
Minimaal 2000 daN



Door de chauffeur en de verlader wordt bevestigd dat de ladingsbeveiliging en de verpakking op het tijdstip van vertrek van het laadpunt in orde en volgens voorschrift waren.

De ladingsbeveiliging werd gewaarborgd door de volgende maatregelen:

(gelieve aan te kruisen hetgeen van toepassing is)

		Ja	Nee
	speciale voertuigopbouw		
	afdekkingen voor de uitsparingen voor rollen		
	laden tegen kopschot		
	kopschot aanbrengen/kopschot creëren middels afbinding (kopsjorring)		
	inzet van insteekronden in rijrichting		
	inzet van insteekronden opzij		
	inzet van insteekronden naar achteren		
	vormgesloten laden		
Krachtsluiting bereikt door:		Aantal:	
	spanbanden met randbescherming		
	spankettingen met randbescherming		
	antislipmatten (8 mm)		
Overige opmerkingen			
x	De chauffeur werd erop gewezen dat geen voorwerpen zoals planken, houten paletten of dergelijke onbeveiligd op de laadvloer mogen liggen		
	Foto gemaakt?	Ja/nee	

Laadtijden		
Begin verlading		uur
Einde verlading		uur
Opmerkingen		

Heavy gauge Europe, Feijen	
Datum	
Naam verlader (in blokletters)	
Handtekening verlader	
Naam chauffeur (in blokletters)	
Handtekening chauffeur	