Memo

|  |  |
| --- | --- |
| Date: | 16 juni 2020 |
| Subject: | NOx emissive Contractors |
| To: | Kapilashrami, vLoon, Wolf |
| CC: |  |
| From: | Honingh |
| Our reference: |  |
| Pages: | 1 |

# 1 Conclusie/Samenvatting

Tata Steel heeft een Natuurbeschermingswetvergunning (NBWV). Zonder deze vergunning is het verboden staal te maken. Onderdeel van deze vergunning is de stikstofemissie van voertuigen en werktuigen. Deze emissies zijn tot nu toe onvoldoende betrouwbaar beschikbaar. Bij controle komt daardoor de NBWV van Tata Steel in gevaar. Om dit te verbeteren moeten deze gegevens reproduceerbaar en nauwgezet aangeleverd worden. Rapportage van de NOx- en NH3-emissies van voertuigen en werktuigen, werkzaam op het terrein van Tata Steel moet via een vast rapportageformat op de website van Tata Steelt ingediend worden.

# 2 Inleiding

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State de PAS-wet (Projectmatige Aanpak Stikstof) ingetrokken, met als gevolg dat zonder vergunning geen stikstof uitgestoten mag worden. Op dat moment kwam Nederland tot stilstand met protesten van boeren en bouwers in de Den Haag als gevolg. Niets kan meer zonder een Natuurbeschermingswetvergunning (NBWV).

Met de NBWV in het bezit, heeft Tata Steel toestemming om per hectare een vastgestelde hoeveelheid stikstofverbindingen in nabijgelegen natuurgebieden te deponeren t.b.v. de staal productie.

Deze stikstofdepositie is berekend met een verspreidingsmodel dat geleverd wordt door het RIVM. De invoer in dit model is niet alleen de NOx-emissie van de schoorstenen, maar ook de NOx- en NH3-emissie van alle brandstofmotoren in gebruik op het terrein van Tata Steel, zowel van eigen voertuigen en werktuigen als ook die van contractors. Deze berekening moet ieder jaar uitgevoerd worden om vast te kunnen stellen of alle bedrijfsactiviteiten nog binnen de vergunning passen.

Tot nu toe zijn deze berekeningen uitgevoerd met geschatte waarden voor NOx- en NH3-emissies op basis van kentallen voor brandstofverbruiken.

Gebleken is dat veel van de opgegeven brandstofverbruiken niet te reproduceren zijn.

En dus als deze verbruiken gecontroleerd gaan worden door de overheid, wat niet ondenkbeeldig is in de toekomst, kan de NBWV van Tata Steel in gevaar brengen. Zonder deze vergunning mag Tata Steel niet produceren.

# 3 Hulpmiddel

Over 2019 moet de NOx- en NH3- emissie van alle mobiele en stationaire voertuigen en werktuigen die in actie zijn geweest op het terrein van TSIJ voor 1 september 2020 gerapporteerd zijn om te kunnen voldoen aan de NBWV.

Op deze (<http://veiligheid.tatasteel.nl/nl/home/contractor/>) locatie op de website van Tata Steel staat een verplicht te gebruiken rapportageformat in Excel met ingevulde voorbeelden en bronvermelding van de daarvoor gebruikte emissiegegevens per categorie.

Bij alle NBWV berekeningen wordt gerefereerd aan het basis jaar 2013. Tot nu toe zijn de hoeveelheden NH3 en NO3 gebaseerd op onbetrouwbare inschattingen. Daarom zijn vóór 1 september ook de emissiewaarde over het basisjaar 2013 nodig. Gelieve gebruik te maken van hetzelfde format.

Het ingevulde rapport zenden aan: HSE.Frontoffice@tatasteeleurope.com onder vermelding van: “Rapportageformat stikstofemissies voertuigen en werktuigen” en Firmanaam.