



## Veiligheidsvoorschriften en regels met betrekking tot de afhaling per vrachtwagen bij D MLE servicecentra

### Inleiding

In het hele bedrijf is minimaal het dragen van veiligheidsschoenen en veiligheidshelm voorgeschreven. Alle andere PVU-artikelen zijn volgens de bedrijfsinterne regels op borden aangegeven en dienen te worden gedragen. De instructies van het Tata-personeel moeten worden opgevolgd.

Ieder die zich niet aan deze voorschriften houdt, wordt in het uiterste geval uit het bedrijf gewezen en hem wordt voor de toekomst de toegang tot het bedrijf geweigerd. Een informatie over eventuele overtredingen gaat naar de expediteur.

Bij het parkeren van een voertuig op het bedrijfsterrein moet altijd de vastzetrem geactiveerd, de eerste versnelling dan wel de 'P' geschakeld, de motor uitgeschakeld en de contactsleutel uit het contactslot getrokken worden.

### Algemene voorschriften

1. De chauffeur dient een opleiding voor de op onze producten afgestemde ladingsbeveiliging te kunnen aantonen.
2. Het voertuig moet in een verkeersveilige staat verkeren.
3. Voor de vrachtopdracht moet voldoende laadruimte ter beschikking staan.
4. De laadvloer moet schoon en droog zijn, afval mag niet op ons bedrijfsterrein worden afgevoerd. Voor de verlading van smalle, staande bundels moet de mogelijkheid bestaan, de laadvloer naar de rongen toe te hellen.
5. Bij het verlaten van de vrachtwagen op het bedrijfsterrein dient de chauffeur steeds zijn persoonlijke veiligheidsuitrusting aan te trekken.
6. Voor het betreden van de laadvloer van de vrachtwagen moeten altijd de door Tata ter beschikking gestelde trappen worden gebruikt.
7. Overladen van derdengoederen wordt geweigerd. Wij laden onze materialen niet op derdengoederen. Er mag ook geen materiaal van derden op ons materiaal worden geladen.
8. Principieel worden alleen voertuigen beladen die voor de vrachtopdracht het vereiste aantal intacte spanbanden (minimaal 2 stuks per pakket) en antislipmatten van 8 mm dikte (doorlopend onder elk verpakkingshout) kunnen aantonen.
9. Voor de lading moeten voldoende, **gangbare** siorpunten aan het voertuig voorhanden zijn.
10. Voor het rol- resp. staande breedbandtransport moet het voertuig beschikken overeen rol-uitsparing, rongen en minstens 5 **spankettingen**.
10. Als het voertuig modeltechnisch geen 'vormsluitende' verlading toelaat, dient voor de lading voldoende stuw materiaal te worden meegevoerd.
11. De op te nemen lading mag het toelaatbare totaalgewicht niet overschrijden.
12. De vrachtwagenchauffeur dient in de directe nabijheid van zijn voertuig te blijven. Het verblijf in de magazijn- en productieruimten is **ten strengste verboden**.

Managing Director D MLE

Dr. Jens Lauber